

TO BHOOMI DEVELOPERS

BHOOMI BUILDER I DEVELOPER I CONTRACTOR

SMALL INVESTMENT HIGH RETURN'S

"We Are Life Changers"



मना सज्जना.. घर प्लॉट खरेदी करावे, नीती, मूल्य .. व्यवहार आधी पाहावे, प्राधान्य द्यावे, घराला स्वभावे, " भूमी" प्लॉट मधून .. उत्कर्ष व्हावे || ३ || -भूमी डेव्हलपर्स





Gated Community ...Plot is a Wise Decision..



INTRODUCTION

BHOOMI DEVELOPERS in one of the leading property Developer & Builders company in Navi Mumbai. the group has scaled new heights by acquiring several properties and developing them independently.

Dealing in open LAND (PLOT) & Designing iconic Lifestyle. Building lifelong relationship & believe in providing after sales service too.



भूमी देते नवी मुंबई इंटर नॅशनल एअरपोर्ट व ट्रान्स हर्बर सी-लिंक लगत प्लॉट



www.bhoomideveloper.in
 G
 G
 G
 G
 /bhoomideveloperofficial

SMART CITY SMART CONNECTIVITY







Nerul - Uran Local Train



Virar-Alibaug Multimodal Corridor



सी लिंक, नवी मुंबई इंटर नॅशनल एअरपोर्ट परिसरात .. प्लॉट मध्ये गुंतवणुकीची सुवर्ण संधी

- Navi Mumbai International Airport
- Ranjanpada Railway Station (7 Minute's)
- Shewri to Nhava-sheva
 Sea-Link, Chirle JUnction (5 Minute's)
- ♀ JNPT. Port (6 Minute's)

- ♀ Bharat Singapore Port (6 Minute's)
- ♀ Metro Station (3 Minute's)
- ♀ Ulwe Node 7 Minute's)
- ♀ Dronagiri Node (5 Minute's)
- ♀ Alibag-Virar Multimodel Corridor Behind

- ♀ Special Economic Zone (4 Minute's)
- ♀ Ambani MegaCity (7 Minute's)
- ♀ Goa Sawantwadi Highway Near
- National Highway
- State Highway

आपल्या मुलांचे भविष्य उज्वल करा.. भूमी मध्ये प्लॉट आजच बुक करा

Navi Mumbai International Airport

Navi Mumbai International Airport is a greenfield international airport under construction at Panvel/Uran, Navi Mumbai in Maharashtra, India. It will be the extension to the existing Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport as India's first urban multi-airport system.



MUMBAI TRANS HARBOUR SEA-LINK (MTHL)

Mumbai Trans Harbour Link (MTHL), also known as Sewri-Nhava Sheva Trans Harbour Link, is a proposed 22 km, freeway grade road bridge connecting the Indian city of Mumbai with Navi Mumbai, its satellite city. When completed, it would be the longest sea bridge in India. The bridge will begin in Sewri, South Mumbai and cross Thane Creek north of Elephanta Island and will terminate **at Chirle village, near Nhava Sheva.** The road will be linked to the Mumbai Pune Expressway in the east, and to the proposed Western Freeway in the west. The sea link will contain a 6 lane highway, which will be 27 meters in width, in addition to edge strip and crash barrier. The project was started in 24 April 2018 The project is estimated to cost 11000 crore (US\$1.7 billion) and is officially Opening in 2023

MUMBAI TRANS HARBOUR LINK

☑ Begins

- Sewri, South Mumbai
- ☑ Other name(s) Sewri-Nhava Sheva Trans Harbour Link
- *⊠* Owner *MMRDA*
- ☑ **Total length** 21.8 kilometres (13.5 mi)
- ☑ Width
 27 metres (89 ft)
- ☑ *Height* 25 metres (82 ft)
- ☑ Water depth 47 metres (154 ft)
- ✓ No. of lanes 6 Lane Road
- Constructed by L&T, Tata Projects Limited
- Construction start 24 April 2018
- Construction End October 2023
- ✓ Construction cost ₹17,843 crore (US\$2.4 billion)
- ✓ Opening
 2023

Section length of Work

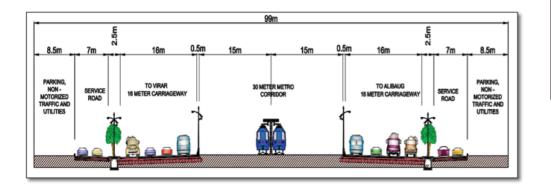
- ☑ First section length 10.38 kilometres (6.45 mi)
- Second section length 7.807 kilometres (4.851 mi)
- ✓ *Third section length* 3.613 kilometres (2.245 mi)

VIRAR - ALIBAUG Multimodal Corridor

BENEFITS OF THE MULTI MODAL CORRIDOR

- ☑ The following benefits are expected from the MMC:
- ☑ High speed movement between the MMR regions
- $\ensuremath{\,\boxtimes\,}$ Choice of multiple modes to travel
- ☑ Easy and fast transfer between modes
- Cost savings over development of separate corridors for each transportation mode

As the comprehensive transportation study recommendations for the **MMR** The MMC is proposed with a Right of Way of **99 M.** to accommodate access controlled highway lanes, service lanes, parking lane, pedestrian foot path and a metro facility at the Centre **(30 m)**. The conceptual cross section of the MMC is below.

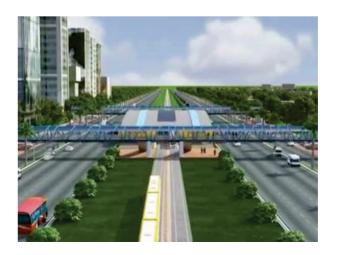


The MMC was envisaged to provide connectivity to existing and future growth centers in the MMR. The MMC will help the growth of 7 Growth centers, such as Virar, Bhiwandi, Kalyan, Dombivali, Panvel, Uran and Taloja MIDC in the MMR Region. It would provide faster connectivity between the Urban Local Bodies (ULBs) located outside Greater Mumbai and improve accessibility to inter-city freight traffic.

The MMC will connect the major roads such as NH-8, Bhiwandi bypass, NH-3, NH4, NH-4B, Mumbai Pune Expressway, NH-17 etc. The Corridor will provide faster

connectivity to JNPT, Proposed Navi Mumbai Airport, MTHL Project and Dedicated Freight Corridor (DFC).

The Project area traverses through the plain and rolling terrain and passes through Thane and Raigad district of Maharashtra. The Corridor is running parallel to Bassien Creek up to Ulhas River (near Kalher).



Right 99 M Centre 30 M.

Nerul–Uran

The Nerul–Uran line which is also known as Trans-Harbour link line of the Mumbai Suburban Railway is a railway line serving between CBD Belapur and Nerul in Navi Mumbai with Uran in Navi Mumbai of India, which is attached to the Harbour line. It was inaugurated on 11 November 2018.



Nerul to Uran Line Station Nerul **Our Plot Near** By Ranjanpada Railway Station & walking Distance вноомі Ranjanpada

SIDDHIVINAYAK - DHUSHMI METRO

The proposed Siddhivinayak - Dhushmi Metro Corridor that will run parallel to Mumbai Trans-Harbour Link (MTHL) will cater to a large number of commuters & will drastically reduce the travel time between Navi Mumbai.



INVESTMENT

BHOOMI GIVE SMALL INVESTMENT .. HIGH RETURNS Land / plots have always shown higher returns in Navi Mumbai. If you have land in an area with good infrastructure, the price of the land will be more appreciated. It is an excellent money-saving investment which will guarantee higher returns in the future.

Real Estate

Here are some things to consider when it comes to real estate and the risks associated with it. The most important risk that people miss is that real estate requires a lot of research. It's not something you can go into casually and expect immediate results and returns. Real estate is not an asset that's easily liquidated, and it can't be cashed in quickly. This means you can't cash it in when you're in a bind. LAND INVESTMENT

Stock Market

The stock market is subject to several different kinds of risk: market, economic, and inflationary risks. First, stock values can be extremely volatile with their prices subject to fluctuations in the market. Volatility can be caused by geopolitical and company-specific events. Say, for instance, a company has operations in another country, this foreign division is subject to the laws and rules of that nation.

Real Estate Investment is a Risk Free Investment..

नवी मुंबई विमानतळ-सि-लिंक परिसर वेगाने डेव्हलप होणार... आजच प्लॉट खरेदी करा 10 मिनिटांवर PLOT / FLAT भरपूर नफा कमवा किंवा प्राईम प्लॉटचे मालक व्हा...





Maha Mumbai **Development Map**

Navi Mumbai Smart City





Shewri to Nhava sheva Sea Link

Nerul - Uran Local Train

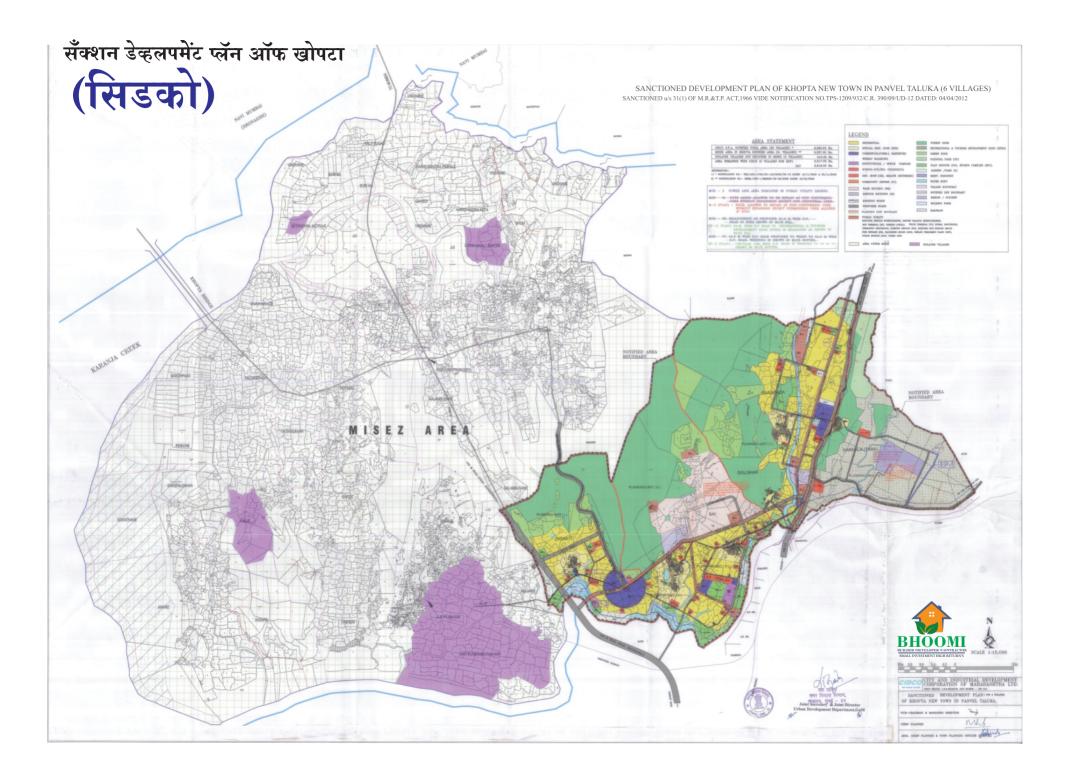


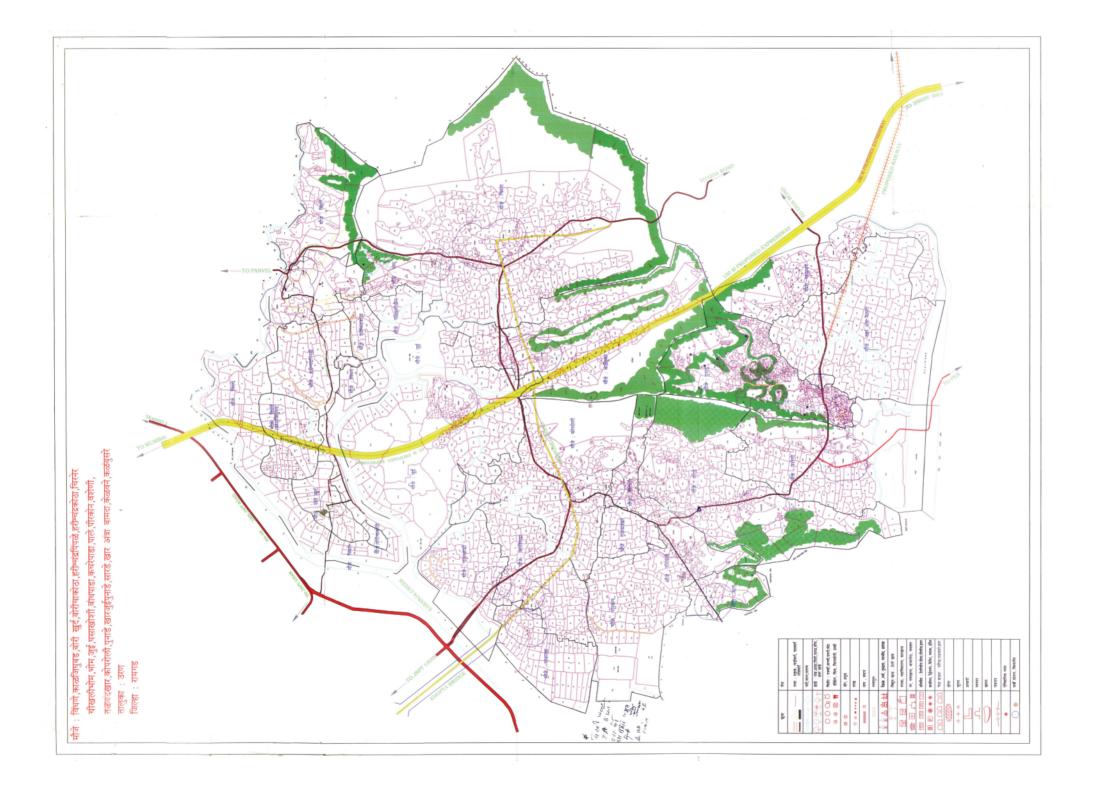
Virar-Alibaug Multimodal Corridor

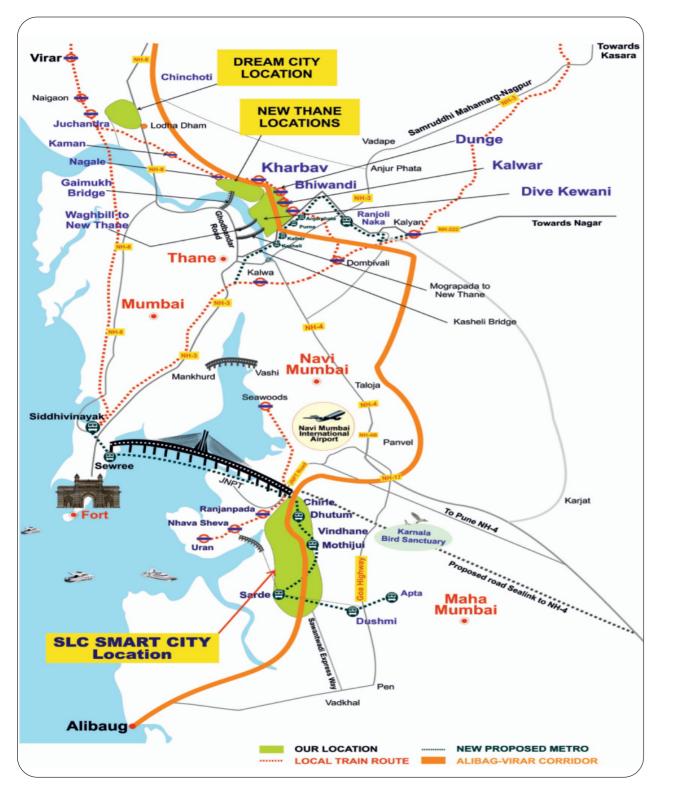
Plot Your Choice













नवी मुंबई / ठाणे शहराजवळ.... ^{सर्वोत्तम फायदा देणारी गुंतवणूक... आता तुमची स्वतःची प्रॉपर्टीच लॅंडमार्क असणार...}







नवी मुंबईमध्ये स्वस्तामध्ये जागा घेण्याची शेवटची संधी.!!!



भाषि सुधुर्थे , रेशने सेस प्रभाग साथ	a contractor de la managementa de la contractor managementa de la contractor de la contractor de la contractor	water a ware to the state of th	32 and multition, struct truck, eds the other sites conside, ogs taref alor, else those, excepted, block excess, alorade, and parts, taret sets, alorade, and parts, taret sets, alorade and parts, taret sets, alorade and multitions, and parts, alorade and multitions, and parts, alorade and multitions, and parts, alorade and alorade multition and alorade multition and alorade multition and alorade multition.	वारण्यते प्रवस्तात्री हिन्दार्थं विदेशवेश काल सात विदेशवेश प्रयत्न किरिकार्य कि वाराव्या राज्य से रही ति कले. प्रायंक्रेपार काल्या राज्य काल प्रायंक्रेपार काल्या राज्य काल विद्वारा क्रेस्ट की व्यव्ये ताल्य काल्यान्वरीय संपर्ध काल्या राज्याक्रेपार की व्यव्ये ताल्य राज्यात्र की व्यव्ये ताल्य राज्या प्रायं का विद्वार कि
	चार्चाय च न्यतिये विदेवे क्षे भोषमा प्रत्यतिकारी साल्पत साम्पन्नी आहे. राज्यपद जिल्लापुर्वतिका प्रत्येक बेडापद सुनिर्वतिका विकास प्रदान	काण्याचा तिर्हेच येत्रात, ताल्ले कार्यायोकाच प्राचीन कार्याच देखील	पुषिषय गीते. त्यानुवार कुंबो-तंत्रव मात्रवर्णन कर्नात अन्वतत्वरूप त्यात्रेय काराव्या, कार्यवर संग्रेण्य, व्या, कार्यात्र्या, कार्यवर् मात्रा राष्ट्रीय विकास अराज्या	अपित आहेत. विराध्ये रा एसर्ट विषया अगद्या जार कार अपूर में जयकार आहेर के प्रतार आहे. कोमाप्य प्रतिहारण्डल है एक मुस्टिन के एव स्वार औ

2 शिवडी से सीधे पहुंच सकते हैं पणे मुंबई से पुणे पहुंचने का बन रहा नया रूट

= वरिष्ठ संवाददाता, मंबई

मुंबई से पुणे की दूरी कम करने का खाका सरकार ने तैयार कर लिया है। सरकार की नई योजना से मंबई से पणे तक का सफर आरामदायक होने के साथ ही समय की भी बचत होगी। यात्रा की अवधि भी करीब 4 घंटे से घटकर करीब 3 घंटे हो जाएगी। फिलहाल, पुणे से मुंबई पहुंचने में करीब 4 घंटे लगते हैं।

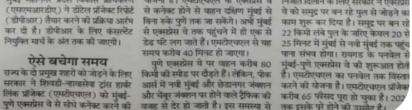
यात्रा की अवधि घटाने के लिए सरकार ने दक्षिण मुंबई को सीधे मुंबई पुणे एक्सप्रेस वे से कनेक्ट करने की योजना शरू कर दी है। योजना को क्रियान्वित करने के लिए मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण (एमएमआरडीए) ने डीटेल प्रॉजेक्ट रिपोर्ट नियुक्ति मार्च के अंत तक की जाएगी।

ऐसे बचेगा समय



योजना है। एमटीएचएल के एक्सप्रेस वे निजात दिलाने के लिए सरकार ने एक्सप्रेर समय करीब 40 मिनट हो जाएगा।

पुणे एक्सप्रेस वे से सीधे कनेक्ट करने की वजह से देर हो जाती है। इस समस्या से तक इसके पूरे होने की उम्मीद है।



नारायण आपवा (नाकमत नाकुन तेटवर्क) भूष्णयत होऊ का स्वा के प्रांत प्रांत प्रांत २३ किंग्या जिस अधिका मन्दिर्मातन क्षोतिस्व परिलग एम्प्राचा बर्च ३० इसर ५६ कोरी ६३ ताव भ्रष्णानी वातना आदा तिवाचे का प्रांत प्रांत का किंग्रो जिस्सा के तिवानी हो आस्वामे अधिका १४ किंग्रो का प्रांत का लिंग के प्रांत का प्रांत का प्रांत हो आस्वामे अधिका १९ किंग्रो का साम आज १९ इस ८४ कोरी ६३ का स्वाचित्र के प्रांत आपकी करिया सामारायम ता नानिर्मात का प्रांत का वे प्रांत्वाच रेका आद आपकी करिया सामारायम ता नानिर्मात का प्रांत का सामार्थ के साम का रहे वित्रे अपकी सामयों का प्रांत का स्वाचन का सामार्थ के द्वा स्वा के साम के सामयों का प्रांत का स्वाचना का स्वानी का स्वानित का स्वान का सामार्थ के द्वा साम का सामित के सामयों का प्रांत का सामारा का सामार्थ का सामार्थ काल अत्र, वात सामा हे लिंग्से अपकी की प्रांत सामय गसिाठी नऊ हजार ३२६ कोटीच्या बांधकाम खर्चास ९३०व्या बैठकीत मार्च २०१ मध्ये एमएमआरडीएने मान्यता दिली होती; परंतु त्यानंतर नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळासह सिंहकोचे काही प्रकल्प आणि न्हावाशेवा - शिवडी सी लिकसह प्र रस्त्यांना तो जोडण्याचे ठरले. यामुळे त्याची लांबी वाढली आहे.

नारायण जाधव | लोकमत न्यज नेटव

तुम्हाला हे माहिती आहे का? 🔕

विरार ते अलिबाग

विकासाचा कॉरिडॉर

लोकमत



१५ हजार ६१७ कोटी पाच लाख

कामे आणि वाहिन्या- ६२१ कोटी २४ लाख रुपये

तेन्द्री बाजूनी चौपदरी अर्थात १८

सुधारित खर्वास एमएमआरढीएने नोव्हेंबर २०१८ राजी मान्यता दिली होती. त्यानंतर आता कोविडमुबे मंत्रिमंडळ पायाभूत समितीने ऑगस्ट २१ मध्ये या वाडीव रकमेस मान्यता दिल्यानंतर हा आवाढव्य खर्च सिरको, एमआयडीसी, म्हाडा, एमएमआरडी या महामंडळांकडून कर्ज घेऊन उभा करण मंजुरी दिली आहे. एक हजार ९२२

होणार लाभ

् epaper.lokmat.com मुंबई, सोमवार, दि, २१ फेब्रवारी २०२२

80

किलोमीटर

लांबीचा

पहिला टप्पा



समांतर मेट्रोमार्गिका सात महामार्गाना जोडणार ठेवण्यात येणार हा मल्टिमोडल कॉरिडॉर खासगी रिंडोर हा राष्ट्रीय महामार्ग क्रमांक ८ हा माल्टमाडल कारडार खासगा भागीदारीतून बांधण्यात येणार आहे. त्याला समांतर मेट्रोमार्गिकाही राखीव असेल, ती ३० मीटरची आहे. तर प्रत्यक्ष

चिया क्रितंती कल्लाण होबितले कारहार हा राष्ट्राय महामाग कमाक ८, राष्ट्रीय महामार्ग कमांक ३, राष्ट्रीय महामाग क्रमांक ४, राष्ट्रीय महामार्ग कुमांक ५ जुणे एक्स्प्रेस थे, राष्ट्रीय महामार्ग क्रमांक १७, मुंबई पनवेल, तळोजा आणि उरण या साव ग्रोथ सेंटरमधील विकासाला आणि

नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळाजवळ हक्काचा प्लॉट म्हणजे प्रतिष्ठा.!!!





we are proud to recognize you as a new-age achiever, making a positive impact on Maharashtra



CERTIFICATE of RECOGNITION

MR. RAKESH RATHOD

SENATE REALTY PVT. LTD.

We are proud to recognise you as a new-age achiever, making a positive impact on Maharashtra.





गुंठ्यापासून ते एकरांपर्यंत आपल्या हक्काची जागा घेण्यासाठीचे पर्याय उपलब्ध करुन देण्यात आले असन शन्य टक्के व्याजाने कर्ज मिळवून देण्याची सोयही करण्यात आली आहे. याचबरोबर, प्रकल्पाचे वैशिष्ट्य म्हणजे प्लॉट किंवा जमीन घेणाऱ्या ग्राहकांना फार्म हाऊस.

असे शेतीपरक व्यवसाय करण्याबरोबरच सरक्षित गंतवणक

करता येते. तशा प्रकारचे नियजोन याठिकाणी करण्यात आले

आहे. या प्रकल्पामध्ये अनेक ठिकाणी विहिरी, बोअरवेल्स

मारून पाण्याची सोय करण्यात आली असन डिमार्केशन.

रस्ता आणि वास्तुशास्त्रानुसार संपूर्ण प्लॉटची रचना केलेली

आहे. त्याचबरोबर, महत्वाचे म्हणजे प्लॉटची किंमत ११

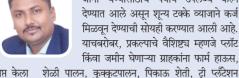
गुंठ्यासाठी पाच लाखांपासून पुढे ठेवण्यात आली आहे.

किंमतीच्या बाबतीतही ग्राहकांसाठी पर्याय उपलब्ध आहेत.

ईमेल : Senaterealtypune@gmail. Com

संपर्क - 9307517820, 9823155354

वेबसाईट : Senaterealty.in



सर्वसामान्यांना समोर ठेवून

प्रोजेक्टची उभारणी करणारे राकेश राठोड

महाराष्ट्रात रिअल इस्टेट क्षेत्रात सर्वसामान्य मध्यमवर्गीय ग्राहकांना परवडतील अशा किमतीत जागा उपलब्ध करून देत ग्राहकांच्या मनामध्ये विश्वासाचे स्थान निर्माण करण्याचे काम राकेश राठोड यांनी केले आहे. त्यांच्या सिनेट रियालिटी प्रा. लि. या फर्मने अल्पावधीत

अनेक चांगले गहप्रकल्प राबवत नावलौकिक प्राप्त केला आहे. सर्वसामान्य ग्राहकांच्या गरजा ओळखन पण्यापासन जवळच म्हणजे साधारणतः ५० ते ५५ किमी अंतरावर भोर तालक्यातील करूंजी या निसर्गरम्य गावात त्यांनी बहउद्देशीय गहप्रकल्पाची उभारणी केली आहे. कुरुंजीचा परिसर पुण्यापासून जवळच आणि निसर्ग संपन्नतेने नटलेला आहे. गजबजलेल्या लोकवस्तीच्या ग्राहकांना मनःशांती मिळवून देण्याच्या दृष्टिकोनातन या ठिकाणाची निवड करण्यात आली असन कंपनीचे नवी मंबई व कोकणातही प्राजेक्टस सरु आहेत. या प्रकल्पाच्या समोरच भाटघर धरणाचे बॅकवॉटर असल्याने वातावरणामध्ये अल्हाददायीपण आहे. या जागेचा विकास करताना ग्राहकांना अगदी एका















ACHIEVEMENT Navi Mumbai

we are proud to recognize you as a new-age achiever, making a positive impact on Maharashtra









सी लिंक, नवी मुंबई इंटर नॅशनल एअरपोर्ट परिसरात गुंतवणूक योग्य प्लॉट



Illumi

Shank You

Bhoomi Builder Developers and contractor Building G-square Business Park office no.1004 . 10th Floor Sanpada Railway Station Opp. Sector 30 Vashi Navi Mumbai 400703.

022 4602 5353 022 4603 5353 983374 5353 983317 5353

⊕ www.bhoomideveloper.in
 Image: Image: